

Kraków, 16.10.2024 r.  
ZDW/PW/2024/ 7676 /DN-4/KJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-89/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Remont nawierzchni trasy rowerowej EuroVelo11 w m. Filipowice (nr ZDW-DN-4-271-89/24)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2, i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1:**

*Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o plan sytuacyjny, umożliwiającemu oferentowi zlokalizowanie robót.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje planem sytuacyjnym z zaznaczonym zakresem remontu trasy rowerowej objętym tym zamówieniem. Jednocześnie nadmienia się, iż przedmiot niniejszego zamówienia został w sposób wyczerpujący, kompletny i precyzyjny opisany za pomocą dokumentów udostępnionych w ramach OPZ – zał. nr 1 SWZ, a dokładna lokalizacja odcinków trasy rowerowej planowanych do wyremontowania została opisana za pomocą odniesienia kilometrażowego istniejącego wału przeciwpowodziowego (0+750 – 0+967, 1+063 – 1+600, 1+650 – 1+814, 1+957 – 1+988, 2+296 – 2+657, 2+882 – 3+005, 3+225 – 3+272, 3+400 – 3+440 wraz z przejazdami wałowymi w km 0+920, 2+322, 2+945, 3+246).

#### **Pytanie nr 2:**

*Proszę o określenie jakiej długości w jakim zakresie ścieżki rowerowej znajdującej się na wale przeciwpowodziowym należy przeprowadzić inwentaryzację stanu technicznego.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż inwentaryzację stanu technicznego nawierzchni trasy rowerowej należy przeprowadzić w zakresie odcinka wału km 0+000 – km 3+440.

#### **Pytanie nr 3:**

*Proszę o określenie wymagań, co do zawartości inwentaryzacji stanu technicznego istniejącej ścieżki (badania, ekspertyzy)?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż inwentaryzacja stanu technicznego nawierzchni trasy rowerowej powinna zawierać ocenę wizualną istniejącego stanu nawierzchni, dokładny opis usterek wraz z dokumentacją fotograficzną oraz zapis video.

**Pytanie nr 4:**

*Jaka jest długość odcinka znajdującej się obecnie w odpowiedzialności gwarancyjnej?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż obecnie gwarancją objęty jest odcinek trasy rowerowej EuroVelo11 od m. Czchów do m. Ujście Jezuickie.

**Pytanie nr 5:**

*Jaką technologię naprawy należy przyjąć w przypadku wystąpienia szkód na istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w przypadku wystąpienia szkód w nawierzchni trasy rowerowej naprawa będzie polegać na odtworzeniu zniszczonych warstw konstrukcyjnych.

**Pytanie nr 6:**

*Proszę o określenie lokalizacji wjazdów technologicznych na plac budowy?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż ruch technologiczny powinien się odbywać istniejącymi zjazdami trasy rowerowej połączonymi z drogami publicznymi.

**Pytanie nr 7:**

*Prosimy o wskazania lokalizacji zgodnie z SST pkt 2.5 DM.00.00.00 terenu w obrębie budowy przeznaczonego na przeładunek materiałów na pojazdy spełniające wymagania dotyczące maksymalnego tonażu sprzętu wraz z ładunkiem tj. „maksymalny dopuszczalny tonaż sprzętu wraz z ładunkiem nie może przekroczyć 6 t”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 2.5 DM.00.00.00 do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy zapewnienie tymczasowego miejsca do składowania i przeładunku materiałów. Zgodnie z przedmiotowymi zapisami w przypadku braku możliwości lokalizacji bazy w obrębie terenu robót Wykonawca ma obowiązek zlokalizowania bazy poza terenem budowy. Nadmienia się przy tym, iż przytoczone w pytaniu sformułowanie (cyt.) *Maksymalny dopuszczalny tonaż sprzętu wraz z ładunkiem nie może przekroczyć 6 t* odnosi się do nawierzchni trasy rowerowej znajdującej się na koronie wału.

**Pytanie nr 8:**

*W związku z koniecznością przeładunku materiałów proszę o określenie sposobu umocnienia placu przeznaczonego na przeładunek.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada możliwości udostępnienia placu na przeładunek. Nadmienia się, iż sposób ewentualnej organizacji i zagospodarowania placu budowy należy do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 9:**

*Zgodnie z zapisami SST: „Sprzęt budowlany użyty do remontu nawierzchni drogi rowerowej nie może powodować uszkodzenia korpusu wału – maksymalny dopuszczalny tonaż sprzętu wraz z ładunkiem nie może przekroczyć 6 t”. Prosimy o potwierdzenie, że każdy użyty sprzęt tj. do oczyszczenia i skropienia nawierzchni, rozkładarka, samochody i inne maszyny konieczne do wykonania robót mają spełnić wspomniany zapis SST.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z treścią SST każdy sprzęt użyty do wykonania przedmiotu niniejszego zamówienia nie powinien przekraczać 6 t.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a